

**Yksityisteiden avustusperiaatteiden päivittäminen**

63/08.00/2020

Tekla 09.03.2021 § 12 Valmistelija: tekninen johtaja

Tekninen lautakunta on kokouksessaan 1.4.2014 (13 §) tehnyt päätöksen yksityistieavustusten kunnossapitoluokituksen ja avustusmenettelyn uudistamisesta. Tämän jälkeen avustusmenettelyyn ei ole tehty päivityksiä.

Uusi yksityistielaki tuli voimaan 1.1.2019. Lakiuudistuksessa muun muassa säädettiin, että kunta voi edelleen päättää kunnan varoista yksityistien tienpitoon myönnettävistä avustuksista, avustuksen ehdoista ja käytön valvonnasta samoin kuin tien tekemisen tai kunnossapidon ottamisesta kokonaan tai osaksi kunnan suoritettavaksi. Edellytyksenä avustuksen myöntämiselle tienpitoon kuitenkin on, että tietä koskevien asioiden hoitamista varten on perustettu tiekunta ja että tiekuntaa ja yksityistietä koskevat tiedot Maanmittauslaitoksen yksityistierekisterissä sekä tie- ja katuverkon tietojärjestelmässä (Digiroad) ovat ajantasaiset (84 §). Nämä lakimuutokset tulee sisällyttää kunnan yksityisteiden avustushakuperiaatteisiin.

Alla avustusperiaatteiden päivitysluonnos muilta osin.

Kunnossapitoavustukset:

- Avustus myönnetään tielle, jonka vaikutuspiirissä on vähintään kaksi vakinaista asuntoa. Lisäksi avustuksen saaminen edellyttää, että tiekunta on huolehtinut siitä, että tien käytön rajoituksista, kuten painorajoituksista, puomista ja kiellosta liikennöidä, on tehty ilmoitus kansalliseen tie- ja katuverkon tietojärjestelmään Digiroadiin.
- Yksityistien avustettavan pituuden määrittely:
  - tie toimii yli 200 metrin matkalta vakituisen asutuksen pääsytenä
  - tien pituus on tien alkupään ja kauimmaisen vakituisessa asuinkäytössä olevan kiinteistön välinen etäisyys
  - läpikulkutielle avustusta maksetaan koko tien pituudelta, mikäli tiellä on merkittävää liikenteellistä vaikutusta kahden tien välillä. Merkittäväksi liikenteeksi määritetään vähintään 10 ajoneuvon pysähtymättä tapahtuva liikennöinti vuorokaudessa. Tielä on oltava myös tieverkostollinen peruste.

Kunnossapitoluokitusta ei ole tarvetta päivittää, vaan kunnossapito-

luokkia on edelleen neljä ja niiden kertoimet ovat: luokka 1 (1,00), luokka 2 (0,80), luokka 3 (0,65) ja luokka 4 (0,50). Kunnossapitoluokituksen määrittelyssä käytetään edelleen pisteytystä ja laskukavaa, joka on esitetty Tiehallinnon Yksityisteiden valtionavustukset - avustusmenettelyn käsikirja - oppaassa kohdassa 3.4. ([https://julkaisut.vayla.fi/thohje/pdf/2000011-v-09yksityisteiden\\_valtioavustukset.pdf](https://julkaisut.vayla.fi/thohje/pdf/2000011-v-09yksityisteiden_valtioavustukset.pdf)).

**Peruskorjausavustukset:**

Kunnan on mahdollista avustaa tiekuntia teiden peruskorjaushankkeissa määrärahojen puitteissa. Koska määrärahat päätetään talousarviossa, tulee mahdolliset peruskorjausavustushakemukset olla kunnan teknisessä toimessa elokuun loppuun mennessä peruskorjausta edeltävänä vuonna.

**Peruskorjausavustusten osuus määritetään seuraavasti:**

Hankkeelle, joka on saanut valtion avustusta, voidaan myöntää peruskorjausavustus siten, että tiekunnan omavastuu on 20 %:a. Esimerkiksi, jos hankkeelle myönnetään valtion avustusta 50 %:a ja tiekunnan omavastuu on 20 %:a, on kunnan avustuksen määrä 30 %:a koko hankkeen kustannuksista. Mikäli peruskorjaukseen ei ole saatu valtion avustusta, voidaan hankkeelle myöntää kunnan peruskorjausavustusta enintään 60 %:a toteutuneista kustannuksista.

Kunnan hallintosäännön 28 §:n mukaan tekninen lautakunta päättää yksityistielle annettavien kunnossapitomäärärahojen jakoperusteista ja tekninen johtaja päättää kunnossapitoavustusten myöntämisestä teknisen lautakunnan vahvistamien periaatteiden mukaisesti.

Oheismateriaalina teknisen lautakunnan päätös 1.4.2014 (13 §).

Lisätiedot tekninen johtaja Satu Alajärvi p. 040 645 2141

**Esittelijä:**

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä yksityisteiden päivitetty avustusperiaatteet ja päättää, että vuoden 2021 hakumenettelyn yhteydessä hakijoilta pyydetään tiedot vakituisessa käytössä olevien kiinteistöjen määrästä avustettavalla tiellä.

**Päätös:**

Tekninen lautakunta hyväksyi esittelijän päätösehdotuksen yksimielisesti.